

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Rehabilitación Integral de la Vía Férrea de la Línea FA del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, en los Estados de Chiapas, Tabasco y Veracruz

Auditoría De Cumplimiento a Inversiones Físicas: 2024-2-13J3L-22-0120-2025

Modalidad: Presencial

Núm. de Auditoría: 120

Criterios de Selección

Esta auditoría se seleccionó con base en los criterios establecidos por la Auditoría Superior de la Federación para la integración del Programa Anual de Auditorías para la Fiscalización Superior de la Cuenta Pública 2024 en consideración de lo dispuesto en el Plan Estratégico de la ASF.

Objetivo

Fiscalizar y verificar la gestión financiera de los recursos federales canalizados al proyecto, a fin de comprobar que las inversiones físicas se planearon, programaron, presupuestaron, contrataron, ejecutaron y pagaron de conformidad con la legislación y normativa aplicables.

Alcance

	EGRESOS
	Miles de Pesos
Universo Seleccionado	9,042,367.3
Muestra Auditada	7,877,839.0
Representatividad de la Muestra	87.1%

De los 9,042,367.3 miles de pesos que el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., reportó como pagado en la Cuenta Pública de 2024 en el proyecto de inversión "Rehabilitación Integral, Mejoramiento, Suministros, Sustitución y/o Modernización de la Vía Férrea de la Línea FA", se revisó una muestra de 7,877,839.0 miles de pesos del monto erogado en el año de estudio, que representó el 87.1% del total reportado, como se detalla en la tabla siguiente:

CONTRATOS REVISADOS
(Miles de pesos)

Número consecutivo	Número de contrato	Importe (con IVA)		Alcance de la revisión (%)
		Ejercido	Revisado	
1	C-OP-FAPA-SEMAR-VF-FA-001/2022	3,970,806.5	3,970,806.5	100.0
2	C-OP-FAPA-SEMAR-VF-FA-001/2023	559,172.4	559,172.4	100.0
3	C-OP-FAPA-SEMAR-VF-FA-003/2023	57,378.1	57,378.1	100.0
4	FIT-GARMOP-OP-FA-01-2024	542,332.9	542,332.9	100.0
5	C-OP-008/2024-VF	352,850.9	352,850.9	100.0
6	FIT-GARMOP-S-FA-02-2024	48,593.2	48,593.2	100.0
7	FIT-GARMOP-S-Z-27-2024	22,168.4	22,168.4	100.0
8	FIT-GARMOP-S-Z-28-2024	18,755.4	18,755.4	100.0
9	13-SCN-FAPA/015-2023*	744,160.0	744,160.0	100.0
10	13-SCN-FAPA/049-2023	604,483.5	604,483.5	100.0
11	13-SCN-FAPA/046-2024**	957,137.7	957,137.7	100.0
	Otros contratos	1,164,528.3	0.0	0.0
	Totales	9,042,367.3	7,877,839.0	87.1

FUENTE: Tabla elaborada con base en la información y documentación proporcionados por la entidad fiscalizada.

*En el contrato número 13-SCN-FAPA/015-2023 se ejercieron 37,202.8 miles de dólares que multiplicados por el tipo de cambio de 20.0028 pesos/dólar resulta el monto de 744,160.0 miles de pesos.

**En el contrato número 13-SCN-FAPA/046-2024 se ejercieron 22,656.3, 22,963.3 y 4,655.6 miles de dólares que multiplicados por el tipo de cambio de 18.6818, 19.3905 y 19.0320 pesos/dólar resulta el monto de 957,137.7 miles de pesos.

Para el desarrollo del proyecto, en el ejercicio en revisión, se consideró el suministro de riel de 115 lb/yds, durmientes de concreto y madera y balasto; además de la ejecución de obras auxiliares como la instalación de alcantarillas, cruces a nivel, obras inducidas, la construcción y rehabilitación de puentes, así como la supervisión de los trabajos, además de la adquisición de terrenos y equipo ferroviario consistente en locomotoras, tolvas Pellet, vagones de turista, ejecutivo y primera clase con cocina, módulos articulados, etc. y en un futuro, se contempla un patio de maniobras en Palenque y la construcción de una vía ferroviaria de 94.3 km, que conectará a la nueva refinería "Olmecca" y el puerto de Dos Bocas con la estación Ing. Roberto Ayala de la línea FA.

En el año 2022 se inició la construcción del proyecto de inversión, con un importe estimado de 28,574,111.0 miles de pesos de acuerdo con el Estudio de Costo Beneficio, de los cuales se pagaron al inicio del proyecto 7,566,042.6 miles de pesos con recursos del Fideicomiso de Administración y Pago (FAPA), administrado por la Secretaría de Marina y el restante por ejercer de 21,008,068.4 miles de pesos se eroga a partir del año en revisión. Mediante el Acuerdo número 28/90/Diciembre/2023, se autorizó al Director General del FIT tramitar el registro de la clave de cartera y las adecuaciones presupuestarias correspondientes ante la SHCP, de los cuales 9,042,367.3 miles de pesos fue reportada como inversión modificada y pagada en la Cuenta Pública de 2024; la conclusión de dicho proyecto se programó para el 12 de diciembre en 2025, se ubica geográficamente en el sureste de la República Mexicana y una Coatzacoalcos, Veracruz con Palenque, Chiapas, con coordenadas de georreferenciación

inicial en Coatzacoalcos, Veracruz, con latitud 18.12657 y longitud -94.44023 y final en Palenque, Chiapas, con latitud 17.54318 y longitud -91.98924.

Para efectos de la fiscalización de los recursos federales reportados como ejercidos en la Cuenta Pública 2024, en el proyecto con clave de cartera 2413J3L0001, se revisaron 11 contratos: 5 de obra pública, 3 de servicios relacionados con la obra pública y 3 de adquisiciones, los cuales se describen a continuación.

CONTRATOS Y CONVENIOS REVISADOS (Miles de pesos)					
Número	Número, tipo y objeto del contrato/convenio y modalidad de contratación	Fecha de suscripción	Contratista	Original/Modificado	
				Monto (con IVA)	Plazo
1	C-OP-FAPA-SEMAR-VF-FA-001/2022, plurianual de obra pública mixto sobre la base de precios unitarios, precio alzado y tiempo determinado/AD. «Rehabilitación Integral de 310 kilómetros de Vía Férrea, Línea "FA" y acondicionamiento de 87 puentes del tramo Coatzacoalcos-Palenque km 0+000 al km 328+800».	01/07/22	MOTA-ENGIL México, S.A.P.I. de C.V., en participación conjunta con NEXUMRAIL, S.A. de C.V.	11,978,312.9	11/07/22-27/12/23
	Convenio número 1 modificatorio, de recalendarización de los trabajos, sin modificar el monto ni el plazo.	10/04/23			
	Convenio número 2 modificatorio, de ampliación del plazo.	24/08/23			28/12/23-30/06/24
	Convenio número 3 modificatorio, de ampliación del plazo.	30/04/24			01/07/24-30/11/24
	Convenio número 4 modificatorio, de cambio de la fuente de financiamiento establecida originalmente en el contrato.	17/05/24			
	Convenio número 5 modificatorio, de ampliación del plazo.	25/11/24			01/12/24-31/03/25
	Convenio número 6 modificatorio, de ampliación del plazo y de incremento del monto.	09/12/24		630,421.8	01/04/25-31/08/25
	A la fecha de la revisión (noviembre de 2025) los trabajos se encontraban en ejecución.				
	Monto modificado			12,608,734.7	
	Monto ejercido en 2022 y 2023			7,702,749.9	
	Monto con cargo a recursos de 2024			3,970,806.5	
	Monto pendiente de erogar			935,178.3	

Informe Individual del Resultado de la Fiscalización Superior de la Cuenta Pública 2024

Número	Número, tipo y objeto del contrato/convenio y modalidad de contratación	Fecha de suscripción	Contratista	Original/Modificado	
				Monto (con IVA)	Plazo
2	C-OP-FAPA-SEMAR-VF-FA-001/2023, de obra pública mixto a precios unitarios y precio alzado plurianual/AD. «Estudios, Proyectos y Construcción de: Obras y Servicios Auxiliares con Equipamiento; en las líneas "Z", "K" Y "FA", de la Vía General de Comunicación Ferroviaria del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec; en los estados de Veracruz de Ignacio de la Llave, Oaxaca, Tabasco y Chiapas».	28/01/23	ABCD Arquitectura, S.A. de C.V., Moncayo Cedillo, S.A. de C.V., Construcciones Deldim, S.A. de C.V., Constructora Trusot, S.R.L. de C.V., Diseño, Ingeniería y Manufactura, S.A. de C.V., y Asfaltos Guadalajara, S. A. P. I. de C.V.	7,179,054.2	30/01/23-16/02/24
	Convenio número 1 modificadorio, de conclusión de contratistas relacionadas con el proyecto ejecutivo.	26/04/23			
	Convenio número 2 modificadorio, de ampliación del plazo.	31/08/23			17/02/24-25/06/25
	Convenio número 3 modificadorio, de incremento del monto.	29/12/23		279,999.9	
	Convenio número 4 modificadorio, de cambio de la fuente de financiamiento establecida originalmente en el contrato.	15/07/24			
	Convenio número 5 modificadorio, de complementación y ampliación del objeto contractual.	12/08/24			
	Convenio número 6 modificadorio, de cambio de la fuente de financiamiento establecida originalmente en el contrato.	25/03/25			
	A la fecha de la revisión (noviembre de 2025) los trabajos se encontraban en ejecución.				
	Monto modificado			7,459,054.1	
	Monto ejercido en 2023			114,262.8	
	Monto con cargo a recursos de 2024			559,172.4	
	Monto pendiente de erogar			6,785,618.9 ¹	

Número	Número, tipo y objeto del contrato/convenio y modalidad de contratación	Fecha de suscripción	Contratista	Original/Modificado	
				Monto (con IVA)	Plazo
3	C-OP-FAPA-SEMAR-VF-FA-003/2023, de obra pública a precios unitarios / AD. «Rehabilitación de la Vía Férrea de la Línea “K” del km 0+000 al km 447+286, y Línea “KA” del km 0+000 al km 13+860, (Vías, Centros de Abasto, Terracerías, Obras de Drenaje, Patios, Talleres, Laderos y Estaciones), en los estados de Oaxaca y Chiapas».	24/03/23	GAMI Ingeniería en Instalaciones, S.A. de C.V., Industria de Ingeniería, S.A. de C.V., Construcciones Urales, S.A. de C.V., y Regiomontana de Construcción y Servicios, S.A.P.I. de C.V.	22,372,956.4	27/03/23-31/08/24
	Convenio número 1 modificatorio, de cambio de la fuente de financiamiento establecida originalmente en el contrato.	14/05/24			
	Convenio número 2 modificatorio, de ampliación del plazo y de incremento del monto.	30/08/24		5,584,840.0	01/09/24-30/06/25
	A la fecha de la revisión (noviembre de 2025) los trabajos se encontraban en ejecución.				
	Monto modificado			27,957,796.4	
	Monto ejercido en 2023			17,154,573.8	
	Monto con cargo a recursos de 2024			57,378.1	
	Monto pendiente de erogar			10,745,844.5 ²	
4	FIT-GARMOP-OP-FA-01-2024, de obra pública a precios unitarios / LPNM. “Rehabilitación de 18 kilómetros de Vía Principal en patio Coatzacoalcos, a base de sustitución de riel y durmientes de concreto de 115 lbs/yd y balasto, para puesta en vía en clase 4”.	21/08/24	NEXUMRAIL, S.A. de C.V.	543,326.2	21/08/24-31/12/24
	A la fecha de la revisión (noviembre de 2025) los trabajos se encontraban concluidos y finiquitados.				
	Monto contratado			543,326.2	
	Monto con cargo a recursos de 2024			542,332.9	
	Monto pendiente de pago de la estimación de finiquito			993.3	

Informe Individual del Resultado de la Fiscalización Superior de la Cuenta Pública 2024

Número	Número, tipo y objeto del contrato/convenio y modalidad de contratación	Fecha de suscripción	Contratista	Original/Modificado	
				Monto (con IVA)	Plazo
5	C-OP-008/2024-VF, de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado/ AD. «Trabajos para la Ejecución de las obras relativas a las estaciones de la Línea “K” (Ixtepec, Oaxaca – Cd. Hidalgo, Chiapas), “KA” (Los Toros – Puerto Chiapas). Así como las obras complementarias y Puesta en Marcha». A la fecha de la revisión (noviembre de 2025) los trabajos se encontraban en ejecución.	29/04/24	Escala, Diseño y Construcción, S.A. de C.V.	1,150,319.3	01/05/24-30/06/25
	Monto contratado			1,150,319.3	
	Monto con cargo a recursos de 2024			352,850.9	
	Monto pendiente de erogar			797,468.4 ³	
6	FIT-GARMOP-S-FA-02-2024, de servicios relacionados con la obra pública/AD. "Supervisión técnica de la obra: Rehabilitación de 18 kilómetros de Vía Principal en patio Coatzacoalcos, a base de sustitución de riel y durmientes de concreto 115 lbs/yd y balasto, para puesta en vía clase 4". A la fecha de la revisión (noviembre de 2025) los servicios se encontraban concluidos y finiquitados.	21/08/24	HIDROPOWER, S.A. de C.V.	48,593.2	21/08/24-31/12/24
	Monto contratado			48,593.2	
	Monto con cargo a recursos de 2024			48,593.2	
7	FIT-GARMOP-S-Z-27-2024, de servicios relacionados con la obra pública / AD. «Ejecución de las medidas de mitigación, prevención y/o compensación en Materia de Impacto Ambiental, en cumplimiento a lo señalado en los oficios de: autorización provisional no. SRA/DGIRA/DG-01871-23, del proyecto de “Rehabilitación, Modernización y Reconstrucción de la Vía Ferroviaria entre placa kilométricas 138+000 a la 214+000 de la línea K” y exención núm. SRA/DGIRA/DG-03904-23, del Proyecto de “Rehabilitación y Mantenimiento de Vías Férreas y Puentes entre las placas kilométricas 000+000 a la 138+000 y de la 214+000 a la 447+770.4 de la línea K y de las placas kilométricas 000+000 a la 013+681.7 de la línea KA”, ambos pertenecientes al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec». Convenio número 1 modificadorio, de incremento del monto.	17/06/24	Geoelemento, S.A. de C.V.	33,769.4	18/06/24-31/12/24
				1,993.9	

Número	Número, tipo y objeto del contrato/convenio y modalidad de contratación	Fecha de suscripción	Contratista	Original/Modificado	
				Monto (con IVA)	Plazo
	Convenio número 2 modificatorio, de incremento del monto.	31/10/24		6,325.3	
	A la fecha de la revisión (noviembre de 2025) los servicios se encontraban concluidos y finiquitados.				
	Monto modificado			42,088.6	
	Monto con cargo a recursos de 2024			22,168.4	
	Monto pendiente de erogar			19,920.2 ⁴	
8	FIT-GARMOP-S-Z-28-2024, de servicios relacionados con la obra pública / AD.	18/06/24	Analítica Ambiental del Golfo, S.A. de C.V.	18,118.8	19/06/24-31/12/24
	«Ejecución de medidas de mitigación, prevención y/o compensación en Materia de Impacto Ambiental, en cumplimiento a lo señalado en el oficio resolutivo de exención núm. SRA/DGIRADG-00976-23, del proyecto de "Rehabilitación y Mantenimiento de 310 kilómetros de Vía férrea, Línea "FA" del tramo el Chapo, Veracruz a Palenque, Chiapas».				
	Convenio número 1 modificatorio, de incremento del monto.	30/09/24		660.6	
	A la fecha de la revisión (noviembre de 2025) los servicios se encontraban concluidos y finiquitados.				
	Monto modificado			18,779.4	
	Monto con cargo a recursos de 2024			18,755.4	
	Monto cancelado			24.0	
9	13-SCN-FAPA/015-2023, de adquisiciones/AD.	05/07/23	DLG Industrias, S.A. de C.V.	1,335,080.2	05/07/23-04/07/24
	"Adquisición de 105 furgones de 50', 90 tolvas graneleras y 50 plataformas intermodales articuladas de 5 unidades".				
	Convenio número 1 modificatorio, de ampliación del plazo.	04/07/23			05/07/24-31/08/24
	Convenio número 2 modificatorio, de cambio de la fuente de financiamiento establecida originalmente en el contrato.	31/08/24			
	A la fecha de la revisión (noviembre de 2025) los equipos adquiridos se encontraban en operación.				
	Monto contratado			1,335,080.2	
	Monto ejercido en 2023			590,920.2	
	Monto con cargo a recursos de 2024			744,160.0	
10	13-SCN-FAPA/049-2023, de adquisiciones/AD.	23/11/23	Grupo Asociados, S.A. de C.V.	1,208,967.0	23/11/23-22/07/24

Informe Individual del Resultado de la Fiscalización Superior de la Cuenta Pública 2024

Número	Número, tipo y objeto del contrato/convenio y modalidad de contratación	Fecha de suscripción	Contratista	Original/Modificado	
				Monto (con IVA)	Plazo
	<p>"Adquisición de 300 tolvas cerradas para Pellet con suministro de bloqueadores".</p> <p>Convenio número 1 modificatorio, de ampliación del plazo. 26/07/24</p> <p>Convenio número 2 modificatorio, de cambio de la fuente de financiamiento establecida originalmente en el contrato. 03/09/24</p> <p>A la fecha de la revisión (noviembre de 2025) los equipos adquiridos se encontraban en operación.</p>				23/07/24-20/10/24
				Monto contratado	1,208,967.0
				Monto ejercido en 2023	604,483.5
				Monto con cargo a recursos de 2024	604,483.5
11	<p>13-SCN-FAPA/046-2024, de adquisiciones/AD.</p> <p>"Adquisición de seis locomotoras usadas de pasajeros de 2,250 hp con radios de comunicación y sus antenas, dos coches usados de primera clase, diez coches usados de segunda clase, cuatro coches usados de primera clase con cocina, todos con mantenimiento incluido para atenciones de las líneas férreas FA, K y Z del servicio ferroviario del Istmo de Tehuantepec".</p> <p>A la fecha de la revisión (noviembre de 2025) los equipos adquiridos se encontraban en operación.</p>	25/06/24	Locomotoras San Luis, S.A. de C.V.	1,015,829.3	25/06/24-22/10/24
				Monto contratado	1,015,829.3
				Monto con cargo a recursos de 2024	957,137.7
				Monto pendiente de erogar	58,691.6

FUENTE: Tabla elaborada con base en la información y documentación proporcionados por la entidad fiscalizada.

AD. Adjudicación directa.

LPNM. Licitación pública nacional mixta.

¹ Del monto pendiente de erogar por 6,785,618.9 miles de pesos en el contrato número C-OP-FAPA-SEMAR-VF-FA-001/2023, se realizaron pagos por 207,327.1 miles de pesos en el proyecto denominado "Corrección, Pendiente y Conexión en la Línea Z", registrados en la clave de cartera número 1909J3L0001 y que se ven reflejados en el informe de la auditoría 118; quedando únicamente un monto de 6,578,291.8 miles de pesos, destinados a este contrato.

² Del monto pendiente de erogar por 10,745,844.5 miles de pesos en el contrato número C-OP-FAPA-SEMAR-VF-FA-003/2023, en el proyecto denominado "Rehabilitación Integral y Mejoramiento Suministros, Sustitución y/o Modernización de la Vía Férrea de la línea "K" del km 0+000 al km 447+286", registrados con la clave de cartera número 2413J3L0002, se realizaron pagos por 10,048,014.2 miles de pesos; mismos que se ven reflejados en el informe de la auditoría 121; quedando únicamente un monto pendiente de 697,830.3 miles de pesos, destinados a este contrato.

³ Del monto pendiente de erogar por 797,468.4 miles de pesos en el contrato número C-OP-008/2024-VF, en el proyecto denominado "Rehabilitación Integral y Mejoramiento Suministros, Sustitución y/o Modernización de la Vía Férrea de la línea "K" del km 0+000 al km 447+286", registrados con la clave de cartera número 2413J3L0002, se realizaron pagos por 63,323.5 miles de pesos; mismos que se ven reflejados en el informe de la auditoría 121; quedando únicamente un monto pendiente de 734,144.9 miles de pesos, destinados a este contrato.

⁴ Del monto pendiente de erogar por 19,920.2 miles de pesos en el contrato número FIT-GARMOP-S-Z-27-2024, en el proyecto denominado "Rehabilitación Integral y Mejoramiento Suministros, Sustitución y/o Modernización de la Vía Férrea de la línea "K" del km 0+000 al km 447+286", registrados con la clave de cartera número 2413J3L0002, se realizaron pagos por 19,920.2 miles de pesos; mismos que se ven reflejados en el informe de la auditoría 121; por lo que no quedó un monto pendiente de erogar.

El proyecto de inversión "Rehabilitación Integral, Mejoramiento, Suministros, Sustitución y/o Modernización de la Vía Férrea de la Línea FA" contó con suficiencia presupuestal de recursos federales por un monto de 9,042,367.3 miles de pesos, el cual fue reportado en la Cuenta Pública 2024, Tomo VII, Sector Paraestatal, Ramo 13, Entidades paraestatales empresariales no financieras con participación estatal mayoritaria, Apartado Detalle de Programas y Proyectos de Inversión, K-040 Proyectos Ferroviarios para Transporte de Carga y Pasajeros, con las claves de cartera número 2413J3L0001 y presupuestaria número 13-J3L-3-5-3-12-K040-62502-3-1-30-2413J3L0001.

Antecedentes

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V. (FIT), es una empresa de participación estatal mayoritaria cuya asignación para operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria del Istmo de Tehuantepec le fue otorgada por la Secretaría de Marina Armada de México mediante el convenio de colaboración del 13 de enero de 2023; en particular, el proyecto identificado como línea "FA", que comprende el tramo de Coatzacoalcos, Veracruz, a Palenque, Chiapas, con una longitud de 310.0 km, para formar parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, contó con un estudio de costo-beneficio mediante el cual se determinó la rehabilitación integral, mejoramiento, suministros, sustitución y/o modernización de la línea "FA" para el transporte de carga en la zona de influencia, con equipamiento de alta gama para realizar los servicios de transporte de carga (alimentos, materiales y equipos) e incrementar la calidad y capacidad del servicio hacia los usuarios, debido a que, por las malas condiciones en que se encontraba la infraestructura, era reducida la capacidad y calidad del servicio, ya que no se podía utilizar en su totalidad el espacio de carga del ferrocarril porque las vías se encontraban en malas condiciones, lo que generaba, además, altos costos de mantenimiento.

Resultados

1. Con la revisión del proyecto con la clave de cartera 2413J3L0001 "Rehabilitación Integral, Mejoramiento, Suministros, Sustitución y/o Modernización de la Vía Férrea de la Línea FA", se constató que con los oficios de autorización y liberación de inversión correspondientes a obra pública, además de las adecuaciones presupuestarias reportadas mediante el Módulo de Seguimiento de Programas y Proyectos de Inversión de la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, así como con la documentación de soporte correspondiente, la entidad fiscalizada acreditó que la planeación, programación y presupuestación del proyecto en comento se realizaron en cumplimiento y de conformidad con la normativa aplicable.
2. Con la revisión del proyecto con la clave de cartera 2413J3L0001 "Rehabilitación Integral, Mejoramiento, Suministros, Sustitución y/o Modernización de la Vía Férrea de la Línea FA" se verificó que, en el ejercicio fiscal de 2024, la entidad fiscalizada llevó a cabo la contratación de los trabajos, servicios y adquisiciones, en cumplimiento y de conformidad con la normativa aplicable.

3. Con la revisión del proyecto con la clave de cartera 2413J3L0001 "Rehabilitación Integral, Mejoramiento, Suministros, Sustitución y/o Modernización de la Vía Férrea de la Línea FA" se verificó que, en el ejercicio fiscal de 2024, la entidad fiscalizada llevó a cabo la ejecución, el pago y el finiquito de los trabajos, servicios y adquisiciones en cumplimiento y de conformidad con la normativa aplicable.

Resumen de Resultados, Observaciones, Acciones y Recomendaciones

Se determinaron 3 resultados, de los cuales, en 3 no se detectaron irregularidades.

Dictamen

El presente dictamen se emite el 28 de enero de 2026, fecha de conclusión de los trabajos de auditoría, la cual se practicó sobre la información proporcionada por la entidad fiscalizada y de cuya veracidad es responsable. Con base en los resultados obtenidos en la auditoría practicada, cuyo objetivo fue fiscalizar y verificar la gestión financiera de los recursos federales canalizados al proyecto, a fin de comprobar que las inversiones físicas se planearon, programaron, presupuestaron, contrataron, ejecutaron y pagaron de conformidad con la legislación y normativa aplicables; y específicamente respecto de la muestra revisada que se establece en el apartado relativo al alcance, se concluye que, en términos generales, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., cumplió las disposiciones legales y normativas que son aplicables en la materia.

Servidores públicos que intervinieron en la auditoría:

Director de Área

Director General

Arq. Mario Trejo Torres

Ing. Erik López Avelar

Subdirector de Auditoría "D3.3"

Firma en suplencia por ausencia del
Director de Auditoría "D3", de conformidad
con lo dispuesto por el artículo 65, del
Reglamento Interior de la Auditoría
Superior de la Federación, por ser el
servidor público más antiguo en el cargo de
jerarquía inmediata inferior al Director de
Área

Comentarios de la Entidad Fiscalizada

La entidad fiscalizada no emitió comentarios con motivo de las reuniones celebradas durante la revisión.

El Informe de Auditoría puede consultarse en el Sistema Público de Consulta de Auditorías (SPCA).

Durante la revisión, la Entidad Fiscalizada proporcionó la información y documentación requerida en tiempo y forma. Tras su análisis, se consideró suficiente, pertinente y competente para solventar los hallazgos detectados en el transcurso de la revisión. En consecuencia, el presente informe individual se emite sin observaciones, al determinarse el cumplimiento de la normativa aplicable.

Apéndices

Procedimientos de Auditoría Aplicados

1. Verificar que la planeación, programación y presupuestación del proyecto se realizó de conformidad con la normativa aplicable.
2. Verificar que la contratación de los trabajos se realizó de conformidad con la normativa aplicable.
3. Verificar que la ejecución y pago de los trabajos se realizaron de conformidad con la normativa aplicable.

Áreas Revisadas

Las gerencias de Adquisiciones, de Recursos Materiales y Obra Pública, y de Finanzas, del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.