

**RESUMEN DE AUDITORÍA
RELEVANTE SOBRE LA
FISCALIZACIÓN SUPERIOR DE LA
CUENTA PÚBLICA 2017**

**GRUPO FUNCIONAL
DESARROLLO ECONÓMICO**

Sector Comunicaciones y Transportes

TÍTULO DE LA AUDITORÍA

Trabajos Relativos a los Pilotes para la Torre de Control, Edificio Terminal y el Centro de Transporte Terrestre Intermodal del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

ENTE AUDITADO
GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO,
S.A DE C.V

NÚMERO DE AUDITORÍA 394-DE

¿A QUIÉNES AUDITAMOS?

La Dirección Corporativa de Construcción Lado Tierra del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (GACM)

¿QUÉ AUDITAMOS?

La presupuestación, la ejecución y el pago de los trabajos.

¿POR QUÉ SE REALIZÓ ESTA AUDITORÍA?

El proyecto del “Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) en el Estado de México”, representa una importante inversión en la modernización de la infraestructura aeroportuaria del país, sobresaliendo el contrato de obra pública para realizar los trabajos relativos a los pilotes para la torre de control, edificio terminal y el centro de transporte terrestre intermodal del NAICM.

CONCLUSIONES DE LA ASF

El proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) tiene por objeto construir dos terminales aéreas, seis pistas de operación simultánea y calles de rodaje, estacionamientos, torre de control de tráfico aéreo, centro de operaciones regionales, el centro de transporte terrestre intermodal y vialidades de acceso; y de acuerdo con su plan maestro se dividió en cuatro fases: en la fase 1, que concluirá en 2020, se construirán el edificio terminal de pasajeros, la torre de control de tráfico aéreo, el centro de operaciones, estacionamientos, el centro de transporte terrestre intermodal, vialidades de acceso, tres pistas de operación simultánea (2, 3 y 6) y calles de rodaje; en la fase 2, prevista para concluirse en 2030, la pista 4 y calles de rodaje; en la fase 3, que finalizará en 2040, la pista 1 y calles de rodaje, así como la terminal 2 y vialidades de acceso; y en la fase 4, que concluirá en 2060, la pista 5 y calles de rodaje, el proyecto inició en 2014. Como parte de la fase 1, se revisaron un contrato de obra y un contrato de servicios, a la fecha de la auditoría los trabajos objeto de los contratos se encontraban en proceso de ejecución.

La revisión documental de los dos contratos establecidos para realizar este proyecto en el ejercicio 2017 mostró algunas irregularidades en cuanto a que se determinaron inconsistencias en la integración de 11 precios unitarios de pilotes no considerados en el catálogo original.

En total, en esta auditoría se determinaron 2 observaciones que generaron: 2 Pliegos de Observaciones.

DATOS RELEVANTES

(Miles de pesos)

	Cantidad	%
Universo seleccionado	798,768.1	
Muestra auditada	477,691.2	
Representatividad de la muestra		59.8
Monto observado	78,580.0	