

RESUMEN DE AUDITORÍA SOBRE LA FISCALIZACIÓN SUPERIOR DE LA CUENTA PÚBLICA 2017

GRUPO FUNCIONAL DESARROLLO ECONÓMICO

Sector Comunicaciones y Transportes

TÍTULO DE LA AUDITORÍA

Instalación y Medición de la Instrumentación Geotécnica en la Precarga de las Pistas 2 y 3; Exploración Geotécnica, Muestreo y Sistemas de Medición en las Aeropistas, Calles de Rodaje, Caminos Internos, Pista 6 y Edificación y Estudios y Proyecto del Sistema de Drenaje Pluvial para las Intersecciones de la Infraestructura Hidráulica de CONAGUA con el Proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

ENTE AUDITADO
GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO,
S.A DE C.V

NÚMERO DE AUDITORÍA 387-DE

¿A QUIÉNES AUDITAMOS?

La Dirección Corporativa de Construcción Lado Aire y Edificios Auxiliares del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (GACM)

¿QUÉ AUDITAMOS?

La presupuestación, la ejecución y el pago de los trabajos.

¿POR QUÉ SE REALIZÓ ESTA AUDITORÍA?

El proyecto del “Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM)” en el Estado de México, representa una importante inversión en la modernización de la infraestructura aeroportuaria del país, de lo cual sobresale los contratos de servicios relacionados con las obras públicas para realizar la Instalación y Medición de la Instrumentación Geotécnica en la Precarga de las Pistas 2 y 3; Exploración Geotécnica, Muestreo y Sistemas de Medición en las Aeropistas, Calles de Rodaje, Caminos Internos, Pista 6 y Edificación y Estudios y Proyecto del Sistema de Drenaje Pluvial para las Intersecciones de la Infraestructura Hidráulica de CONAGUA con el Proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

CONCLUSIONES DE LA ASF

El proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) tiene por objeto construir dos terminales aéreas, seis pistas de operación simultánea y calles de rodaje, estacionamientos, torre de control de tráfico aéreo, centro de operaciones regionales, el centro de transporte terrestre intermodal y vialidades de acceso; y de acuerdo con su plan maestro se dividió en cuatro fases: en la fase 1, que concluirá en 2020, se construirán el edificio terminal de pasajeros, la torre de control de tráfico aéreo, el centro de operaciones, estacionamientos, el centro de transporte terrestre intermodal, vialidades de acceso, tres pistas de operación simultánea (2, 3 y 6) y calles de rodaje; en la fase 2, prevista para concluirse en 2030, la pista 4 y calles de rodaje; en la fase 3, que finalizará en 2040, la pista 1 y calles de rodaje, así como la terminal 2 y vialidades de acceso; y en la fase 4, que concluirá en 2060, la pista 5 y calles de rodaje. Como parte de la fase 1, se revisaron cuatro contratos de servicios, a la fecha de la auditoría (septiembre de 2018) los trabajos objeto de los contratos se encontraban en ejecución.

La revisión a los distintos contratos establecidos para realizar este proyecto en el ejercicio 2017 mostró algunas irregularidades en cuanto a que en un contrato se incluyeron pagos de mediciones efectuadas en periodos anteriores a la fecha de su formalización y en la integración de dos precios unitarios se consideraron cantidades, insumos y rendimientos que no corresponden con los trabajos realizados.

En total, en esta auditoría se determinaron 3 observaciones que generaron: 1 Recomendación y 3 Pliegos de Observaciones.

DATOS RELEVANTES

(Miles de pesos)

	Cantidad	%
Universo seleccionado	320,134.9	
Muestra auditada	256,411.8	
Representatividad de la muestra		80.1
Monto observado	19,307.0	