

**RESUMEN DE AUDITORÍA SOBRE LA
FISCALIZACIÓN SUPERIOR DE LA
CUENTA PÚBLICA 2017**

**GRUPO FUNCIONAL
DESARROLLO ECONÓMICO**

Sector Comunicaciones y Transportes

TÍTULO DE LA AUDITORÍA

*Modernización y Ampliación de la Carretera
Ocozocautla-Villa Flores, en la Región Central del
Estado de Chiapas*

ENTES AUDITADOS

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el
Gobierno del Estado de Chiapas

NÚMERO DE AUDITORÍA 357-DE

¿A QUIÉNES AUDITAMOS?

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes y al Gobierno del Estado de Chiapas.

¿QUÉ AUDITAMOS?

Los procedimientos de planeación, programación, presupuestación, contratación, ejecución y pago.

¿POR QUÉ SE REALIZÓ ESTA AUDITORÍA?

Por la importancia de los recursos otorgados al gobierno del estado por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de un subsidio, para la realización del proyecto.

CONCLUSIONES DE LA ASF

El Gobierno del Estado de Chiapas recibió recursos federales por 409.0 millones de pesos por concepto de subsidios, con cargo al presupuesto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para la ejecución del Proyecto Modernización y Ampliación de la Carretera Ocozocautla-Villa Flores, Tramo: km 0+400 al km. 23+250 en la Región Central del Estado de Chiapas, con el objeto de promover un desarrollo regional equilibrado de infraestructura carretera, desarrollar una conectividad logística que disminuya los costos de transporte, mejore la seguridad, detone actividades de valor agregado y mejore la calidad de la vida de las poblaciones aledañas y cuenten con una infraestructura segura de comunicación y comercio.

De la revisión efectuada se determinó obra pagada no ejecutada en dos contratos por 19.9 millones de pesos; no se acreditó la entrega de las garantías para responder de los vicios ocultos; se celebraron convenios de ampliación del monto sin que se acreditaran los endosos de las fianzas de cumplimiento por los importes incrementados; se autorizaron volúmenes adicionales y conceptos no previstos que representaron el 16.5% del total contratado; y el Gobierno del Estado de Chiapas no acreditó haber presentado los reportes trimestrales de avances físicos de las obras y del ejercicio de los recursos presupuestarios a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes conforme al convenio celebrado.

Se determinaron 9 observaciones de las cuales 7 fueron solventadas por las entidades fiscalizadas antes de la integración del informe. Las 2 restantes generaron 2 Pliegos de Observaciones.

DATOS RELEVANTES

(Miles de pesos)

	Cantidad	%
Universo Seleccionado	293,428.0	
Muestra Auditada	135,238.8	
Representatividad de la Muestra		46.1
Monto Observado	19,900.9	
Recuperaciones Obtenidas	00.0	
Recuperaciones Probables	19,900.9	