

**RESUMEN DE AUDITORÍA SOBRE LA  
FISCALIZACIÓN SUPERIOR DE LA  
CUENTA PÚBLICA 2017**

**GRUPO FUNCIONAL DESARROLLO  
ECONÓMICO**

**Sector Comunicaciones y Transportes**

***TÍTULO DE LA AUDITORÍA***

Ampliación de la Carretera Nuevo Casas Grandes-Puerto  
Palomas, en el Estado de Chihuahua

**ENTE AUDITADO**

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

**NÚMERO DE AUDITORÍA 329-DE**

### ¿A QUIÉNES AUDITAMOS?

Centro SCT Chihuahua

### ¿QUÉ AUDITAMOS?

Los procedimientos de planeación, programación, presupuestación, contratación, ejecución y el pago.

### ¿POR QUÉ SE REALIZÓ ESTA AUDITORÍA?

El proyecto carretero "Ampliación de la Carretera Nuevo Casas Grandes-Puerto Palomas", en el estado de Chihuahua, representa una importante inversión en la modernización de la infraestructura, se trata de modernizar la carretera de 7.0 a 12.0 m el ancho de corona, la obra comunicará a la ciudad de Chihuahua con el estado norteamericano de Texas e impulsará el crecimiento de las actividades turística, comercial y ganadera.

## CONCLUSIONES DE LA ASF

El proyecto carretero "Ampliación de la Carretera Nuevo Casas Grandes-Puerto Palomas, en el Estado de Chihuahua" consiste en modernizar de 7.0 a 12.0 m el ancho de corona del cuerpo actual para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m cada uno, en una longitud de 183.0 km; con ello, se comunicará a la ciudad de Chihuahua con el estado norteamericano de Texas mediante el cruce fronterizo en Puerto Palomas. Con la modernización de dicha carretera se impulsará el crecimiento de las actividades turística, comercial y ganadera entre los municipios ubicados en la zona nororiente del estado y se otorgará mayor seguridad al usuario al mejorarse las condiciones tanto del tránsito local como del largo itinerario. Además, se construirá el puente Arroyo Casas Grandes en el km 9+750. El proyecto se inició en 2009 y se prevé concluirlo en 2018. De este proyecto se revisaron dos contratos de obras públicas a precios unitarios y tiempo determinado y dos de servicios relacionados con las obras públicas, a la fecha de la revisión (junio de 2018) los contratos se encontraban vigentes.

La revisión a los distintos contratos formalizados para llevar a cabo esta obra en el ejercicio 2017 mostró algunas irregularidades, en dos contratos de obra se determinaron pagos en exceso por la diferencias de volúmenes pagados contra los verificados tanto en campo como en estimaciones en las partidas de pavimentos, obras de drenaje, terracerías y en el cemento asfáltico; y en el aspecto normativo se determinó que en dos contratos de obra las garantías exhibidas de anticipo y de cumplimiento presentaron inconsistencias y no se informó al Órgano Interno de Control en la SCT sobre las suspensiones temporales de los trabajos en los 4 contratos revisados.

En total, esta auditoría arrojó 14 observaciones, las cuales 11 fueron solventadas a través de documentación aportada por la entidad fiscalizada, las 3 restantes generaron: 3 Promociones de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria.

#### DATOS RELEVANTES

(Miles de pesos)

	Cantidad	%
Universo seleccionado	91,961.6	
Muestra auditada	89,705.6	
Representatividad de la muestra		97.5
Monto observado	378.9	
Recuperaciones obtenidas incluye las cargas financieras cobradas *	412.2	

\*En el transcurso de la revisión