

**RESUMEN DE AUDITORÍA  
RELEVANTE SOBRE LA  
FISCALIZACIÓN SUPERIOR DE LA  
CUENTA PÚBLICA 2017**

**GRUPO FUNCIONAL  
DESARROLLO ECONÓMICO**

**Sector Comunicaciones y Transportes**

**TÍTULO DE LA AUDITORÍA**

*Construcción del Libramiento Poniente de Acapulco, La  
Venta-Bajos del Ejido, del km 0+000 al km 21+000, en el  
Estado de Guerrero*

**ENTE AUDITADO**  
Secretaría de Comunicaciones y Transportes

**NÚMERO DE AUDITORÍA 340-DE**

### ¿A QUIÉNES AUDITAMOS?

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el Centro SCT Guerrero.

### ¿QUÉ AUDITAMOS?

Los procedimientos de planeación, programación, presupuestación, contratación, ejecución y pago.

### ¿POR QUÉ SE REALIZÓ ESTA AUDITORÍA?

Por la importancia de los recursos asignados para la Construcción del Libramiento Poniente de Acapulco, La Venta-Bajos del Ejido, del km 0+000 al km 21+000, en el Estado de Guerrero, ejecutado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

## CONCLUSIONES DE LA ASF

El proyecto consiste en la construcción de una autopista con una longitud total de 42.7 km, dividida en dos tramos: el primero de La Venta a Bajos del Ejido, con una sección transversal de 21.0 m de ancho de corona para alojar cuatro carriles de circulación (dos por sentido) de 3.5 m cada uno, acotamientos laterales de 2.5 m cada uno, barrera central de 1.0 m de ancho y acotamiento central de 0.5 m por sentido, en una longitud de 21.0 km; y el segundo de Bajos del Ejido a Coyuca de Benítez, con una sección transversal de 12.0 m de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m, obras complementarias y señalamiento, en una longitud de 21.7 km. En el proyecto también se incluye la construcción de tres entronques a desnivel, tres túneles y cuatro viaductos.

El proyecto de construcción del Libramiento Poniente de Acapulco se incluyó en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y forma parte de la infraestructura para promover la actividad turística de la región; tiene como propósito mejorar las condiciones de circulación del tránsito interregional, comunicar la autopista Cuernavaca-Acapulco con la carretera federal Acapulco-Zihuatanejo y evitar el paso por la zona urbana de Acapulco; se localiza en la región Sur-Sureste de Acapulco, en los municipios de Acapulco y Coyuca de Benítez, del estado de Guerrero.

De la revisión se determinaron irregularidades por 36.7 millones de pesos integrados por 30.9 millones de pesos por diferencias de volúmenes entre lo pagado y lo realmente ejecutado en los conceptos de pilotes de concreto hidráulico y estructuras pretensadas (trabes), 5.8 millones de pesos en los conceptos "Concreto hidráulico en estructuras y obras de drenaje con concreto ciclópeo..." y "formación y compactación de la base de concreto zeolítico sintético...".

En total, se determinaron 9 observaciones, de las cuales 5 fueron solventadas a través de documentación aportada por la entidad fiscalizada y las 4 restantes generaron: 4 Solicitudes de Aclaración.

### DATOS RELEVANTES

(Miles de pesos)

	Cantidad	%
Universo seleccionado	1,058,874.4	
Muestra auditada	577,259.1	
Representatividad de la muestra		54.5
Monto observado	47,552.4	
Recuperaciones probables	36,753.9	
Recuperaciones obtenidas*	10,798.5	

\*En el transcurso de la revisión