

**RESUMEN DE AUDITORÍA SOBRE LA
FISCALIZACIÓN SUPERIOR DE LA
CUENTA PÚBLICA 2017**

**GRUPO FUNCIONAL DESARROLLO
ECONÓMICO**

Sector Comunicaciones y Transportes

TÍTULO DE LA AUDITORÍA
***“Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de
México”***

ENTE AUDITADO
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

NÚMERO DE AUDITORÍA 390-DE

¿A QUIÉNES AUDITAMOS?

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

¿QUÉ AUDITAMOS?

La gestión financiera del Esquema de Financiamiento diseñado para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

¿POR QUÉ SE REALIZÓ ESTA AUDITORÍA?

Para verificar la transparencia de los recursos durante la operación del esquema de financiamiento y sus mecanismos de control, ya que participan distintas figuras, desde la captación de recursos hasta su aportación al fideicomiso no paraestatal encargado de realizar los pagos de obras y servicios contratados, para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México.

CONCLUSIONES DE LA ASF ^{1/}

El costo del Proyecto de Inversión del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), a desarrollarse en cuatro fases, fue por 169,000,000.0 miles de pesos, a precios de 2014.

Dicho proyecto se encuentra actualizado en la Cartera de Programas y Proyectos de Inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), conforme al Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un importe de 195,000,930.3 miles de pesos; sin embargo, dicha actualización no incluyó los riesgos de las variaciones de los costos de construcción. El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (GACM), informó y sustentó que se encuentra en proceso de actualización el costo total del proyecto, ante la Unidad de Inversiones de la SHCP.

Al 31 de diciembre de 2017, la deuda contratada por el fideicomiso privado 80460, mediante diversos instrumentos, para la construcción de la Fase 1 del NAIM (edificio terminal, torre de control y tres pistas de aterrizaje, entre otros), ascendió a 6,000,000.0 miles de dólares, equivalentes a aproximadamente 111,326,800.0 miles de pesos.

A marzo de 2018, adicionalmente a la deuda contratada por el fideicomiso privado 80460, se emitieron Certificados Bursátiles Fiduciarios por 1,580,100.0 miles de dólares para complementar los recursos para la construcción de la Fase 1 del NAIM, por lo que la deuda ascendió a 7,580,100.0 miles de dólares, equivalentes a aproximadamente 141,326,800.0 miles de pesos, como se muestra a continuación:

ESQUEMA DE FINANCIAMIENTO 2014-2018
(Miles)

Moneda del financiamiento	Línea de crédito simple/revolvente ^{1/} (2014-2015)	1ª Emisión de bonos (2016)	Liquidación de lo dispuesto de la línea de crédito (2016)	2ª Emisión de bonos (2017)	CBFE'S (2018)	Total
Dólares	1,000,000.0 / 3,000,000.0	2,000,000.0 (1,000,000.0 a 10 años y 1,000,000.0 a 30 años)	(1,000,000.0) (Liquidados con recursos de la 1ª emisión de bonos)	4,000,000.0 (1,000,000.0 a 10 años y 3,000,000.0 a 30 años)	1,580,100.0	7,580,100.0
Pesos Estado	13,506,437.1 ^{2/} Terminada	38,404,000.0 ^{3/} Vigente	(13,506,437.1) ^{2/} Terminada	72,922,800.0 ^{4/} Vigente	30,000,000.0 ^{5/} Vigente	141,326,800.0

FUENTE: Memoria del Plan de Fondeo 2014-2018, proporcionada por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (GACM).

^{1/} Sólo se dispusieron 1,000,000.0 miles de dólares de los 3,000.0 millones de dólares contratados.

^{2/} El tipo de cambio promedio de las disposiciones fue de 13.5062 pesos por dólar.

^{3/} El tipo de cambio fue de 19.2020 pesos por dólar.

^{4/} El tipo de cambio fue de 18.2307 pesos por dólar.

^{5/} El tipo de cambio informado por el GACM fue de 18.5078 pesos por dólar.

CBFE'S: Certificados Bursátiles Fiduciarios de Inversión en Energía e Infraestructura.

De esos recursos privados, al cierre de 2017, se aportaron 46,557,321.6 miles de pesos al Fideicomiso No Paraestatal 80726, encargado de pagar la construcción del nuevo aeropuerto, de los cuales erogó 35,917,290.8 miles de pesos.

^{1/} NOTA: Para fines de este resumen, también se tomaron cifras del ejercicio fiscal 2018, obtenidas del documento “Memoria de la Fiscalización del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (2014 – 2017)” (Memoria de la fiscalización); entre este último documento y el Informe de la auditoría núm. 390-DE “Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México”, las cifras pueden no coincidir porque las cifras de la Memoria de la fiscalización se cerraron en millones de pesos y las cifras del Informe en miles de pesos.

A mayo de 2018, se aportaron 75,859.156.8 miles de pesos al Fideicomiso No Paraestatal 80726, que sumados a los recursos fiscales por 30,226,543.1 miles de pesos, totalizaron 106,085,699.9 miles de pesos, de los cuales se destinó 45,833,772.9 miles de pesos al pago de la construcción del NAIM.

En 2017, de la colocación de bonos por 4,000,000.0 miles de dólares, se pagaron 149,870.2 miles de dólares por gastos de colocación, agencias calificadoras, comisión de la cancelación de la línea de crédito y reserva para el servicio de la deuda.

Al cierre de 2017, la suma de las disponibilidades de los fideicomisos privados 80460 y 2172, así como del Fideicomiso No Paraestatal 80726 se estimaban por aproximadamente 109,618,777.2 miles de pesos, y al 31 de mayo de 2018 era de 56,597,300.0 miles de pesos.

En marzo de 2018, el GACM colocó Certificados Bursátiles Fiduciarios por, los cuales debieron aportarse al Fideicomiso No Paraestatal 80726 y sumarse a la deuda contratada para la construcción del nuevo aeropuerto.

Adicionalmente a los recursos destinados por el Fideicomiso No Paraestatal 80726 para la construcción del nuevo aeropuerto, otras Entidades y Dependencias de la Administración Pública Federal, el GACM, el Fondo Nacional de Infraestructura y los fideicomisos privados 2172 y 80460 han destinado, al 31 de diciembre de 2017, 18,351,947.1 miles de pesos a ese fin, para totalizar 54,269,237.9 miles de pesos. Al 30 de junio de 2018 esas erogaciones ascendieron a 64,730.429.9 miles de pesos.

Resumen de Observaciones y Acciones:

Se determinaron 2 observaciones, las cuales generaron: 3 Recomendaciones.