

RESUMEN DE AUDITORÍA SOBRE LA FISCALIZACIÓN SUPERIOR DE LA CUENTA PÚBLICA 2017

GRUPO FUNCIONAL DESARROLLO ECONÓMICO

Sector Comunicaciones y Transportes

TÍTULO DE LA AUDITORÍA

Rehabilitación del Pavimento del km 35+000 al km 80+000 y del km 120+000 al km 167+000 Ambos en el Cuerpo "A", de la Autopista Cadereyta-Reynosa; y Rehabilitación del Pavimento Mediante Losas de Concreto Hidráulico del km 49+400 al km 58+400, Cuerpo "A", de la Autopista Monterrey-Nuevo Laredo, Ambas en el Estado de Nuevo León

ENTE AUDITADO

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios
Conexos

NÚMERO DE AUDITORÍA 370-DE

¿A QUIÉNES AUDITAMOS?

La Delegación Regional X, Monterrey de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

¿QUÉ AUDITAMOS?

Los procedimientos de presupuestación, contratación, ejecución y pago.

¿POR QUÉ SE REALIZÓ ESTA AUDITORÍA?

La "Rehabilitación del Pavimento del km 35+000 al km 80+000 y del km 120+000 al km 167+000 Ambos en el Cuerpo "A", de la Autopista Cadereyta-Reynosa; y Rehabilitación del Pavimento Mediante Losas de Concreto Hidráulico del km 49+400 al km 58+400, Cuerpo "A", de la Autopista Monterrey-Nuevo Laredo, Ambas en el Estado de Nuevo León", representan una importante inversión en la modernización de la infraestructura carretera del país, porque son parte de la región carretera norte, privilegiando los recorridos de largo itinerario.

CONCLUSIONES DE LA ASF

La "Rehabilitación del Pavimento del km 35+000 al km 80+000 y del km 120+000 al km 167+000 Ambos en el Cuerpo "A", de la Autopista Cadereyta-Reynosa; y Rehabilitación del Pavimento Mediante Losas de Concreto Hidráulico del km 49+400 al km 58+400, Cuerpo "A", de la Autopista Monterrey-Nuevo Laredo, Ambas en el Estado de Nuevo León" iniciaron en el año 2016 y consideran para la autopista Monterrey-Nuevo Laredo, una sección de proyecto de 10.5 m de ancho de corona, conformado por dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamiento externo de 2.5 m y acotamiento interno de 1.0 m; y para la autopista Cadereyta-Reynosa, una sección de proyecto de 11.0 m de ancho de corona, conformado por dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamiento externo de 3.0 m y acotamiento interno de 1.0 m. Del proyecto se revisaron tres contratos de obra pública y tres contratos de servicios relacionados con las mismas, y a la fecha de la auditoría (octubre de 2018) los seis contratos se encontraban concluidos.

La revisión de la "Rehabilitación del Pavimento del km 35+000 al km 80+000 y del km 120+000 al km 167+000 Ambos en el Cuerpo "A", de la Autopista Cadereyta-Reynosa; y Rehabilitación del Pavimento Mediante Losas de Concreto Hidráulico del km 49+400 al km 58+400, Cuerpo "A", de la Autopista Monterrey-Nuevo Laredo, Ambas en el Estado de Nuevo León" en el ejercicio 2017 mostró algunas irregularidades en cuanto a que se omitieron las pruebas del índice de perfil y del coeficiente de fricción, se pagó un mayor número de pruebas de control de calidad que las programadas; y se detectaron deficiencias de calidad en diversos trabajos ejecutados en losas de concreto y en defensas metálicas, las cuales fueron corregidas por la entidad fiscalizada.

En total, en esta auditoría se determinaron 4 observaciones, las cuales fueron solventadas a través de documentación aportada por la entidad fiscalizada.

DATOS RELEVANTES

(Miles de pesos)

	Cantidad	%
Universo Seleccionado	325,457.1	
Muestra Auditada	320,934.9	
Representatividad de la muestra		98.6
Monto observado	753.0	
Recuperaciones obtenidas	753.0	