

**INFORME DEL RESULTADO DE LA
FISCALIZACIÓN SUPERIOR DE LA
CUENTA PÚBLICA 2017**

**GRUPO FUNCIONAL DESARROLLO
ECONÓMICO**

Comunicaciones y Transportes

*Proyecto hidrológico del Nuevo Aeropuerto
Internacional de la Ciudad de México*

AUDITORÍA DE DESEMPEÑO

¿A QUIÉNES AUDITAMOS?

Comisión Nacional de Agua (CONAGUA) y Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM)

¿QUÉ AUDITAMOS?

El desarrollo de infraestructura hidráulica en el exterior y en el interior del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) para prevenir inundaciones en la zona oriente del Valle de México y en dicho aeropuerto durante su construcción y operación.

¿POR QUÉ SE REALIZÓ ESTA AUDITORÍA?

De acuerdo con el diagnóstico del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2013-2018, la infraestructura aeroportuaria en el centro del país resultó insuficiente para atender la demanda de servicios, lo que ocasionó la saturación del Aeropuerto Internacional.

Ante esa situación, en 2014, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes registró ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público el proyecto de inversión "Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México."

El lugar elegido para la construcción del NAICM fue el ex Lago de Texcoco, lo que implicó su desecación casi absoluta mediante infraestructura hidráulica para prevenir inundaciones en el nuevo aeropuerto y en la zona oriente del Valle de México.

El GACM y la CONAGUA firmaron un Convenio de Colaboración para el desarrollo de la infraestructura que permita la regulación hidráulica en las zonas aledañas a su construcción.

CONCLUSIONES DE LA ASF

En el marco del NAICM, a la CONAGUA le correspondió la construcción de obras en el exterior del polígono del aeropuerto y el GACM aportó los recursos económicos para ese propósito, además, desarrolló infraestructura hidráulica en el interior del polígono.

En cuanto a las actividades en el exterior del polígono del NAICM, a cargo de la CONAGUA, entre 2014 y 2017, desarrolló 52 obras en la zona oriente por 6,924,330.3 miles de pesos, y para lo cual asignó recursos y estableció fechas de inicio y conclusión.

De las 52 obras, la Comisión acreditó que 2 se terminaron de forma anticipada en 2017 por controversias en la posesión de la tierra y el desabasto de material. En 39, reportó un avance físico-financiero de 100.0%, de las que 34 se concluyeron al cierre de 2017 y 5 en 2018, de acuerdo con las actas de entrega-recepción. En 11 obras, 9 seguían en construcción al cierre de 2017 y 2 se terminaron anticipadamente en 2018, por falta de recursos.

El valor presente del beneficio económico esperado por las obras desarrolladas por la CONAGUA fue de 38,937.213.0 miles de pesos y, de acuerdo con los proyectos técnicos de las obras, se previó proteger de inundaciones y sus efectos a 1.8 millones de habitantes de los municipios de Chimalhuacán, Atenco y Texcoco.

El GACM, en materia hídrica, elaboró un análisis técnico para atender las directrices de la Manifestación de Impacto Ambiental Modalidad Regional, con lo que contó con mecanismos para afrontar situaciones adversas en el uso y manejo del agua durante la operación del aeropuerto, al interior del polígono.

El Grupo identificó las posibles fuentes de abastecimiento para la construcción y operación del NAICM, y previó que durante su operación requerirá de 37.4 litros por segundo, el 0.6% de la demanda actual del acuífero de Texcoco.

En el interior del polígono, el Grupo planeó el desarrollo de seis obras por 9,705,776.6 miles de pesos, que se pagarían con recursos del proyecto de inversión del NAICM. A 2017, el Drenaje Pluvial se encontraba en licitación, una Planta de Bombeo y tres colectores contaron con los proyectos ejecutivos; los avances se encontraron en los plazos previstos, pero de una Planta de Tratamiento de Aguas Residuales el GACM no acreditó su progreso.

Con los resultados, la ASF consideró que no se tiene certeza de que la infraestructura hidráulica desarrollada en la zona oriente y cerca del NAICM sea la suficiente y la necesaria para contribuir a prevenir las inundaciones. En cuanto al GACM, si bien elaboró un análisis técnico para el uso del agua en el aeropuerto y planeó el desarrollo de seis obras hidráulicas en el interior del polígono, no dispuso de los cambios en la planeación de esas obras.

Debido a la relevancia del tema, la ASF recomendó a la CONAGUA mejorar la planeación de largo plazo de su infraestructura y al GACM, disponer de los cambios en la planeación de sus obras.