

**RESUMEN DE AUDITORÍA
RELEVANTE SOBRE LA
FISCALIZACIÓN SUPERIOR DE LA
CUENTA PÚBLICA 2017**

**GRUPO FUNCIONAL
DESARROLLO ECONÓMICO**

Sector Comunicaciones y Transportes

TÍTULO DE LA AUDITORÍA

Construcción de la Estructura Intermedia, Ubicada en el Km 13+600, en la Carretera México-Acapulco (Libramiento Paso Express Km 93+857), en el Estado de Morelos

ENTE AUDITADO

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

NÚMERO DE AUDITORÍA 1689-DE

¿A QUIÉNES AUDITAMOS?

La Dirección General de Carreteras de la Subsecretaría de Infraestructura y al Centro SCT Morelos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y al Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C.

¿QUÉ AUDITAMOS?

Los procedimientos de presupuestación, ejecución y pago.

¿POR QUÉ SE REALIZÓ ESTA AUDITORÍA?

Porque el 12 de julio de 2017, a las 5:50 horas en el km 93+857 en el sentido Acapulco-México, cuerpo izquierdo tercer carril, se presentó un incidente originando la apertura de un socavón de 5.0 m de profundidad, donde perdieron la vida dos personas, cuando el vehículo en el que viajaban cayó dentro del socavón.

CONCLUSIONES DE LA ASF

El 9 de agosto de 2017, un grupo de peritos independientes y certificados por el Colegio de Ingenieros Civiles de México presentó el "Dictamen Pericial Técnico del Proceso de Falla del Socavón del Paso Exprés en la Carretera México-Acapulco ubicada en el km. 93+857, Tlahuica, Mor.", en el que señalaban que el socavón ocurrió después de algunos días de intensas precipitaciones, así como una lluvia intensa de 54.5 milímetros (54.5 litros por metro cuadrado) en las 24 horas previas al acontecimiento, y concluyeron, entre otras causas; como motivo del origen del socavón: un sistema de drenaje inapropiado para las aguas negras; la inexistencia de la falta de limpieza del cauce en la obra de drenaje de dicho kilometraje y la falta de embovedamiento del tubo existente.

Como consecuencia de lo acontecido y con el propósito de mantener la comunicación carretera que representa el "Paso Express", la SCT determinó como acción inmediata la construcción de una estructura intermedia de 50.0 m de largo, que incluiría su infraestructura, subestructura y superestructura. Asimismo, mediante el acuerdo núm. CT/1aEXT/15-febrero-2018/IV-1 de fecha 22 de febrero de 2018, el Comité Técnico del FONADÍN autorizó recursos adicionales por 170,000.0 miles de pesos.

Para resolver el problema del deslizamiento de tierra "socavón", ocurrido el 12 de julio de 2017, se efectuaron trabajos por 76,507.9 miles de pesos, de la manera siguiente: el contrato de obra pública núm. 2018-17-CE-D-008-W-00-2018, por un monto de 69,999.8 miles de pesos; y los contratos de servicios relacionados con la obra pública núms. 2018-17-CE-D-007-Y-00-2018 y 2018-17-CE-D-009-Y-00-2018 por 3,750.0 y 2,758.1 miles de pesos, que suman 6,508.1 miles de pesos.

Por lo que se refiere a la presente auditoría y para efectos de fiscalización de la Cuenta Pública 2017 se realizó la revisión de la Estructura Intermedia, aún y cuando la obra se inició el 7 de agosto de 2017 y se formalizó el contrato en marzo de 2018, a la fecha de la revisión (19 de octubre de 2018), ya se encontraban concluidos los trabajos objeto del contrato, y debido al principio de anualidad y al alcance de la auditoría se verificó la documentación comprobatoria del ejercicio fiscal 2017, por lo que corresponderá a la revisión de la Cuenta Pública 2018, fiscalizar la comprobación documental del correcto ejercicio de los recursos destinados a esta obra.

En la revisión de un contrato de obra pública y dos de servicios relacionados con la obra pública en el ejercicio 2017 se detectaron algunas irregularidades en cuanto a trabajos de mala calidad, debido a que 4 de las 12 columnas de los ejes 2 y 3 de la estructura intermedia del km 93+857 están desfasadas respecto del eje del cabezal, e incumplimiento a los términos de referencia y a las especificaciones particulares de los servicios.

Se determinaron 2 observaciones las cuales generaron: 2 Promociones de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria.

DATOS RELEVANTES

(Miles de pesos)

	Cantidad	%
Universo seleccionado	76,507.0	
Muestra auditada	76,507.0	
Representatividad de la muestra		100.0

Conviene señalar que en la fiscalización de la Cuenta Pública 2017, se realizó la auditoría de cumplimiento a inversiones físicas núm. 358-DE con título "Paso Express de Cuernavaca, en el Estado de Morelos".